

Nazwa inwestycji: \_\_\_\_\_  
Adres inwestycji: \_\_\_\_\_

Nazwa firmy: \_\_\_\_\_  
Kontakt z: \_\_\_\_\_  
Nr telefonu: \_\_\_\_\_

**STERLIFT**  
Jerzy Roo

**SYSTEMY STEROWANIA D WIGÓW**

Numer zamówienia: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Zapytanie o cenę :

Zamówienie:

Termin wykonania: \_\_\_\_\_

Adres dostawy: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Uwagi:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Informacja:

Opcja standardowa

Opcja obecnie niedostępna

Zaznacz wybrane opcje krzyżykiem

**STERLIFT**  
Jerzy Roo

SYSTEMY STEROWANIA D WIGÓW

STERLIFT Jerzy Roo  
ul. ródlana 6  
05-077 Warszawa Wesola

tel. (48 22) 773 17 45  
tel. kom. +48 501 387 368  
fax. (48 22) 773 17 28

www.sterlift.pl  
roo@sterlift.pl

Norma  EN81  SS2097Podł czenie  CAN-BUS  konwencjonalne

## Napęd

 linowy  hydraulic.  hydraulic 2:1 bez masz.  inny szafa malowana 2 x 0,4 x 0,4 m

Ilo przystanków: \_\_\_\_\_ Prędko : \_\_\_\_\_ m/s

Ilo d wigów w grupie: \_\_\_\_\_

 przestawne  zbiorcz. dół  zbiorcze góra/dółZasilanie  3x230VAC  3x400VACPodł czenie  TN-S  TN-C TT  ITObwód bezp.  48VAC  230VACDrzwi szafy  lewe  prawe NIE  TAK Hamulec \_\_\_\_\_ V NIE  TAK Korekcja zatrzymania NIE  TAK Kontrolka przeci enia Uwzgl. dnione w EN81 NIE  TAK Przystanek podstawowy \_\_\_\_\_ NIE  TAK Jazda po arowa, podaj pi tra: \_\_\_\_\_ NIE  TAK Jazda priorytetowa kabina pi tra, wyszczególnij: \_\_\_\_\_ NIE  TAK Małe nadszybie i podszybie podszybie  nadszybie

## Sterowanie silnikiem:

 1-biegowy  falownik. → 2-biegowy   $\Delta/\nabla$   Magnetek bezpo red.  płynny start  bez enkodera (otwarta p tła) z enkoderem (zamknięta p tła) inny: \_\_\_\_\_

## Dane silnika:

\_\_\_\_\_ kW

Producent silnika: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ A

\_\_\_\_\_ V

Zawory (d wig hydrauliczny):

\_\_\_\_\_ obr/min

 230VAC

\_\_\_\_\_ Hz

 inne: \_\_\_\_\_

Uwagi: \_\_\_\_\_

 NIE  TAK Powiadamianie o awarii GSM  telefon stacjonarny NIE  TAK Sygnalizacja przyjazdu kabiny (d wi kowa) w kabinie  na ka dym przystanku NIE  TAK Pi trowskazywacz Istniej cy / inny producent: arówki lub LED < 4W na pi tro arówki > 4W na pi tro inny \_\_\_\_\_ w kabinie  na przystanku - zazn. w tabeli NIE  TAK Strzałki kierunku Istniej ce / inny producent: arówki lub LED < 4W na pi tro arówki > 4W na pi tro inne \_\_\_\_\_

Informacja:

 Opcja standardowa Opcja obecnie niedost pna Zaznacz wybrane opcje krzy xkiem

